

ПЛАТФОРМА 13-6719

Универсальная

40-ФУТОВАЯ



Сертификат ТР ТС

Предназначена для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, колесной и гусеничной техники, крупнотоннажных контейнеров, автономных рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн, в том числе для перевозки грузов 1-9 класса опасности.

- Увеличенная грузоподъемность: 72 тонны
- Возможность перевозки грузов с равномерно распределенной/сосредоточенной нагрузкой на пол
- Полностью открывающиеся борта, переходящие в вертикальное положение
- Исключение опрокидывания порожних контейнеров при боковом ветре за счет фитинговых упоров новой конструкции
- Деревянный настил пола площадью 37 м²

| | |
|---|--|
| Ширина колеи | 1520 мм |
| Масса тары | 21,9 т |
| Грузоподъемность | 72 т |
| Конструкционная скорость | 120 км/ч |
| Нагрузка от колесной пары на рельсы | 23,5 тс |
| Габаритные размеры: | |
| - длина по осям сцепления автосцепок | 14620 мм |
| - ширина вагона максимальная | 3117 мм |
| - ширина вагона с откинутыми бортами | 3178 мм |
| - высота от УВГР максимальная | 1870 мм |
| Количество откидных фитинговых упоров одинарных/сдвоенных | 8/2 |
| Количество бортов продольных/торцевых | 8/2 |
| Габарит по ГОСТ 9238 кузова/тележки | 0-ВМ/02-ВМ |
| Межремонтный пробег (до первого ДР) | 210 тыс. км |
| Модель тележки | 18-9896 |
| Назначенный срок службы | 32 года |
| Типы грузов | крупнотоннажные контейнеры, в том числе рефрижераторные (1AAA,1AA,1A,1AX,1CC,1C,1CX) |
| | контейнеры-цистерны (1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX) |
| | колесная и гусеничная техника |
| | тарно-штучные, сыпучие, лесные грузы |

